

Wykonawcy/wszyscy

Dot.: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa mostów na przepusty w ciągu drogi powiatowej 4756P w ramach zadania Przebudowa regionalnego układu połączeń drogowych zachodniej części aglomeracji leszczyńskiej - drogi: 4756P Włoszakowice - Wijewo, 3823P Włoszakowice – Boszkowo”

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie odpowiada na zapytania Wykonawcy z dnia 16.06.2015 r.

1. *Prosimy o udostępnianie pozwolenia na budowę.*

Odp.

Pozwolenie na budowę do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

2. *Prosimy o udostępnianie operatu wodno-prawnego.*

Odp.

Operat wodno-prawny do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

3. *Prosimy o jednoznaczne określenie, które materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.*

Odp.

Na etapie budowy, wybrane materiały z rozbiórki będą przekazane na plac Zamawiającego w Lesznie, a pozostałe materiały należy zutylizować.

4. *Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki.*

Odp.

Obwód Drogowy, ul. Leszczyńska , Świąciechowa.

5. *W związku z faktem, iż kontrakt jest rozliczany ryczałtem, wykonawca nie widzi potrzeby załączania kosztorysu ofertowego. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie nie załączania kosztorysu ofertowego.*

Odp.

Zarząd Dróg Powiatowych nie widzi podstaw do zmiany zapisów SIWZ.

6. *W przypadku wystąpienia rozbieżności, na etapie realizacji, pomiędzy poszczególnymi składowymi dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych, prosimy o podanie gradacji dokumentów.*

Odp.

Zamawiający nie widzi podstaw do zmiany sposobu rozliczenia inwestycji.

7. *Prosimy o jednoznaczne określenie w jakich proporcjach występuje podsypka cementowo- piaskowa, gdyż w opisie pozycji kosztorysowej jest zapis „podsypka*

cementowo-piaskowa 1: 4" natomiast w specyfikacji, do której odwołuje się pozycja, wpisana jest „podsypka cementowo- piaskowa 1:3.

Odp.

W SST powinna być „podsypka cementowo- piaskowa 1:4”

8. *W kosztorysach ofertowych występują numery Specyfikacji Technicznej niewłaściwie dopasowane do pozycji kosztorysowych. Zwracamy się z prośbą o zweryfikowanie kosztorysów i poprawienie numerów Specyfikacji Technicznej w kosztorysach.*

Odp.

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys ofertowy oraz brakujące Specyfikacje Techniczne w dniu 18.06.2015 r. na stronie internetowej www.zdp.leszno.pl.

9. *W dokumentacji projektowej rys. nr 4 jest zapisane „Konstrukcja drogi wg odrębnego opracowania”. Zwracamy się z prośbą o przekazanie odpowiedniej Dokumentacji Projektowej dot. Konstrukcji drogi, która umożliwi zweryfikowanie pozycji nr 24, 25, 26 w Kosztorysie.*

Odp.

Konstrukcje drogi należy odbudować wg pozycji kosztorysowej

10. *W dokumentacji projektowej brakuje inwentaryzacji istniejących obiektów mostowych. Zwracamy się z prośbą o przekazanie ww. inwentaryzacji, aby umożliwić nam weryfikację i właściwą wycenę pozycji nr 4, 5, 6, 7, 8, 9 kosztorysu „Przebudowa mostu Zaborówiec” oraz pozycji nr 3, 4, 5, 6, 8 kosztorysu „Przebudowa mostu Brenno”.*

Odp.

Inwentaryzacja istniejących obiektów mostowych dostępna jest do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych.

11. *W dokumentacji projektowej rys. nr 2 i 3 pokazana jest kolizja z kablem przebiegającym równoległe do drogi 4756P po śladzie projektowanych fundamentów. Zwracamy się z prośbą o przekazanie dokładnej inwentaryzacji sytuacyjnej i wysokościowej ww kabla. Prosimy o przekazanie informacji czy kabel zostanie przełożony przed przekazaniem placu budowy przez Zamawiającego. Czy może przełożenie kolizji z kablem ma być po stronie Wykonawcy. Jeśli przełożenie kolizji ma być po stronie Wykonawcy proszę o wskazanie pozycji, w jakiej ma być to rozliczone.*

Odp.

Wg oceny Zamawiającego kabel nie powinien kolidować z inwestycją.

12. *Zwracamy się z prośbą o przekazanie opisów technicznych dla całego zadania.*

Odp.

Zamawiający zamieścił opisy techniczne w dniu 18.06.2015 r. na stronie internetowej www.zdp.leszno.pl.

13. *W kosztorysie ofertowym dotyczącym Przebudowa mostu "BRENNO" nad kanałem Breńskim w km 0+870 drogi nr 4756P. w pozycji 23 są roboty dodatkowe, prosimy o informację, co Zamawiający miał na myśli wpisując tę pozycję.*

Odp.

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys ofertowy w dniu 18.06.2015 r. na stronie internetowej www.zdp.leszno.pl.

14. Prosimy o odpowiedź, czy należy wykonać próbne obciążenie pali wbijanych, jeżeli tak, to ile.

Odp.

Próby należy wykonać wg potrzeb i wskazań Inspektora.

15. Prosimy o odpowiedź, w której pozycji kosztorysowej należy ująć wieniec żelbetowy na moście BRENNO.

Odp.

Wieniec żelbetowy na moście BRENNO należy zrobić wg rysunków.

16. Prosimy o potwierdzenie czy na obiekcie „Przebudowa mostu "ZABORÓWIEC" nad kanałem Lipiec w km 0+720 drogi nr 4756P.” znajdują się bariery czy bariero poręczce N2/W2/B?

Odp.

Na obiekcie „Przebudowa mostu "ZABORÓWIEC" nad kanałem Lipiec w km 0+720 drogi nr 4756P.” występują bariery.

17. Prosimy o potwierdzenie czy na obiekcie „Przebudowa mostu "BRENNO" nad kanałem Breńskim w km 0+870 drogi nr 4756P.” znajdują się bariery mostowe czy drogowe?

Odp.

W chwili obecnej, na obiekcie „Przebudowa mostu "BRENNO" nad kanałem Breńskim w km 0+870 drogi nr 4756P.” znajdują się bariery mostowe.