

OPIS TECHNICZNY

dot: Przebudowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej 4800P w m. Dąbcze

Zakres prac:

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym
2. Rozebranie krawężników bet. na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem poza teren budowy
3. Rozbiórka obrzeży bet. na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem poza teren budowy
4. Rozbiórka płyt betonowych 30x30x4 na podsypce piaskowej z odwozem poza teren budowy
5. Rozbiórka nawierzchni z mieszanki min. – asf. śr. grub. ok. 8,0 cm wraz z podbudową z kamienia gr 25 cm z odwozem poza teren budowy
6. Wykonanie koryta głęb. 25 cm pod krawężnik i obrzeża w gruncie kat. II-IV z transportem gruntu poza teren budowy
7. Wykonanie koryta głęb. 47 cm pod zatokę w gruncie kat. II-IV z transportem gruntu poza teren budowy
8. Wykonanie koryta głęb. 25 cm pod zjazdy, w gruncie kat. II-IV z transportem gruntu poza teren budowy
9. Podbudowa zasadnicza z betonu B-15 grub. min. 15,0 cm. - zjazdy
10. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego z dowozu stab. cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ min. grub. 10cm - chodnik
11. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego z dowozu stab. cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ min. grub. 10cm
12. Podbudowa z betonu cementowego C8/10, min. grubość podbudowy po zagęszczeniu 25cm.
13. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grafitowej o grub. 8,0 cm na podsypce cem.-pias. grub. 3-5 cm
14. Wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, czerwonej o grub. 8,0 cm na podsypce cem.-pias. grub. 3-5 cm
15. Remont cząstkowy krawędzi na styku z krawężnikiem betonem asf. 0/12,8 o stab. min. 5,5 kN - grub. 12,0 cm
16. Ustawienie krawężników betonowych trapezowych na podsypce cem. - piask. na ławie grubości 17 cm z betonu B-15
17. Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 na podsypce cem.-pias. z wykonaniem ław z bet. B -15 z oporem
18. Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem